

Dogana, la rivoluzione è digitale

Accordo sulle procedure di entrata e uscita delle merci nell'area portuale, i controlli in un'area ad hoc

Accordo per digitalizzare le procedure doganali in area portuale. E' stato sottoscritto ieri dal direttore generale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Marcello Minenna, e dal presidente dell'AdSP ravennate, Daniele Rossi (foto). Obiettivo della digitalizzazione le procedure di entrata/uscita e imbarco/sbarco connesse all'import/export delle merci di rilevanza doganale, nonché le procedure di pagamento delle tasse portuali e di tracciamento dello stato doganale della merce attraverso la razionalizzazione e l'interoperabilità tra i sistemi informativi.

In prima battuta le nuove procedure riguarderanno banchina e varco container per poi toccare tutti i varchi, incluso quello ferroviario.

Già in cantiere anche lo studio

volto a realizzare l'opzione 'varco unico' (o pre-varco virtuale) su entrambi i lati del canale grazie al quale tutte le procedure di controllo potranno essere concentrate in una apposita area dedicata all'entrata del porto.

«**Il porto** di Ravenna ha due grandi sfide di eguale valore» commenta Rossi. «Una è la realizzazione del progetto di Hub Portuale, con le sue nuove banchine, le aree logistiche e i significativi dragaggi, l'altra è quella della digitalizzazione delle procedure e dei controlli.

Con l'accordo sottoscritto oggi e grazie alla professionalità e l'impegno dell'Agenzia delle Dogane completeremo il disegno di un porto moderno, efficiente, al servizio delle merci e dei passeggeri. In questo disegno si inserisce anche il progetto di cablatura dell'intero ambito por-

tuale con fibra ottica a banda ultra-larga avviato nelle scorse settimane».

«**L'accelerazione** delle tempistiche - commenta il vice sindaco con delega al porto, Eugenio Fugignani - oggi più che mai ha un'incidenza diretta sulla competitività e quindi è evidente come la realizzazione di questo progetto andrà a beneficio delle tante imprese portuali che fanno vivere il nostro scalo, che si muove come sistema, e della nostra economia in generale».

DANIELE ROSSI, ATP

«Due grandi sfide di uguale valore, questa e il progetto Hub con nuove banchine e aree logistiche»