

# ROMA / CRONACA

Stampa | Stampa senza immagine | Chiudi

COMUNE

## Sos Atac, 18 milioni per la metro A Approvata delibera salva emergenza

Il «sì» della giunta al finanziamento alla municipalizzata per scongiurare la crisi prevista a settembre per i problemi connessi alla mancanza di manutenzione



(LaPresse)

Scongiurata l'emergenza trasporti. Non ci sarà una diminuzione delle corse della metro A a settembre, poiché il Comune ha approvato la delibera che autorizza il finanziamento di 18 milioni di euro ad Atac per la manutenzione dei treni.

È un cinguettio che vola fuori dall'aula Giulio Cesare in Campidoglio a dare la notizia, a riunione ancora in corso: «Oggi la giunta ha approvato la mia proposta di supportare Atac per realizzare opere infrastrutturali per 18 milioni di euro». È l'assessore al Bilancio Marcello Minenna a comunicare sul social la novità che punta a risolvere quella che si prospettava come l'emergenza di settembre dovuta alla scarsità di treni per mancanza di manutenzione. E Minenna argomenta: «La somma

è stata reperita grazie all'operazione di pulizia del bilancio che avevo annunciato durante l'assestamento di luglio. La metro A sarà così più efficiente e in grado di rispondere al meglio alle esigenze dei cittadini, in vista anche della riapertura delle scuole in settembre». «Un risultato che conferma la mia fiducia all'ad di Atac, Marco Rettighieri - conclude l'assessore -. Procediamo a ritmi serrati per migliorare la nostra città».

MELEO: «L'OBIETTIVO È UN TRASPORTO ALL'ALTEZZA DI UNA CAPITALE EUROPEA»

Rassicurata dal via libera della giunta l'assessora ai Trasporti, Linda Meleo, si spinge oltre: «L'obiettivo è avere presto binari e mezzi all'altezza di una grande Capitale europea qual è Roma, incluso un ampliamento delle reti infrastrutturali in favore della mobilità sostenibile: il Grab, grande raccordo anulare delle biciclette, è solo un primo esempio». La responsabile della Roma in movimento non risparmia le critiche agli esecutivi precedenti: «Ecco cosa c'è di diverso tra la nostra, una giunta di cittadini al servizio dei cittadini, e le amministrazioni del passato - sottolinea - Chi ci ha preceduto per anni ha investito nelle Parentopoli (e i risultati oggi sono sotto gli occhi di tutti), noi invece investiamo nel futuro di Atac, che deve restare pubblica e tornare in salute, ma soprattutto nella sicurezza dei mezzi pubblici che prendiamo ogni giorno». Ottimista, Meleo, malgrado le polemiche (e i dati) sulle criticità del trasporto pubblico: «Roma c'è, non molla - le sue parole - e può tornare a sperare».

L'assessora ai Trasporti

«METRO A REGOLARE A SETTEMBRE, LAVORI IN 20 GIORNI»

assicura che a  
settembre la metro A

non andrà in sofferenza: «Siamo in tempo per i lavori - chiarisce -, quello che conta sono i fatti. È un successo della giunta che in poco tempo ha portato a termine quanto ci eravamo proposti. La metro A potrà ripartire in modo regolare a settembre». Sui tempi Meleo aggiunge: «Penso che in 20 giorni la manutenzione sarà completata. I lavori si faranno di notte». La responsabile dei Trasporti ridimensiona anche l'allarme sui bus fermi in deposito per mancanza di ricambi, con pesanti ricadute sul servizio (circa un terzo sarebbe fuori uso): «Sicuramente c'è una criticità in termini di manutenzione dei bus e di approvvigionamento dei pezzi di ricambio - ammette -. È una questione da approfondire per capire se c'è modo di

rendere più efficiente il trasporto di superficie. Immagino che a settembre il pericolo sarà contenuto perché non avremo più i problemi climatici dell'estate».

**Maria Rosaria Spadaccino e Redazione Roma**

12 agosto 2016 | 10:55

© RIPRODUZIONE RISERVATA